

Entrevue avec Stewart Rawlings

Titre du texte: Foreurs pétroliers internationaux
Entrevues d'histoire orale
Musée canadien du pétrole, 2014



Texte: Assemblage de bouteurs en Équateur

[une photo d'un bouteur sous trois poteaux penchés l'un contre l'autre pour tenir une grue est montrée.]



Texte: Stewart Rawlings

Petit-fils de George Rawlings (Afrique et Amérique du Sud, 1910 à 1932)
[Stewart est assis devant une toile de fond présentant des tours de forage à trois mâts.]

Stewart: En Équateur, ils ne pouvaient s'approcher trop près de la côte parce que l'eau n'était pas assez profonde pour qu'ils puissent entrer, alors ils ont construit ces

énormes radeaux faits de rondins de bois tous reliés ensemble par des attaches, je veux dire 30 par 40 ou quelque chose comme ça — le navire faisait descendre les caisses de pièces du bouteur : le moteur, les entraînements en vinyle et les chenilles, toutes sortes de trucs eh, le réservoir de carburant, ils étaient tous séparés pour qu'ils puissent les manipuler. Ils les faisaient descendre sur le radeau.



[deux hommes sont sur un radeau et deux autres sur la plage. Deux bateaux sont dans l'eau derrière eux.]

Stewart: Puis, les indigènes avec ces longs poteaux, il y en avait un tas, et ils le menaient aussi près de la rive qu'ils le pouvaient.



[Stewart est assis devant une toile de fond présentant des tours de forage à trois mâts.]

Stewart: Ensuite, ils avaient ces ânes avec des « bateaux de pierres » comme nous les appelons, vous savez, et ils les tiraient, vous voyez, ils mettaient des choses sur les

caisses et sur un « bateau de pierres » et puis vous—peut-être cinq ou six ânes les tiraient jusqu'au bon endroit, jusqu'à l'endroit où se trouvait leur camp,



[une photo montre des hommes tirant une corde sous un trépied et un boteur derrière eux.]

Stewart: et ils les assemblaient avec un trépied. Ils ne faisaient qu'installer trois poteaux dans les airs, ils installaient une fixation autour du haut et ils ne faisaient que laisser une vieille chaîne pendre, comme un bloc double qu'ils l'appelaient, pour soulever tout le moteur, et ça fonctionnait bien.



[une photo de deux boteurs se déplaçant en bordure d'une rivière et tirant une pile de tubage est affichée.]

Stewart: Ils utilisaient les berges des rivières comme des routes parce que les pierres des berges soutenaient les boteurs, vous savez.



[Stewart est assis devant une toile de fond présentant des tours de forage à trois mâts.]

Stewart: S'ils sortaient des berges de la rivière, ils pouvaient disparaître dans le sable mouvant et vous savez, coincer le boteur et tout simplement continuer de s'enfoncer.